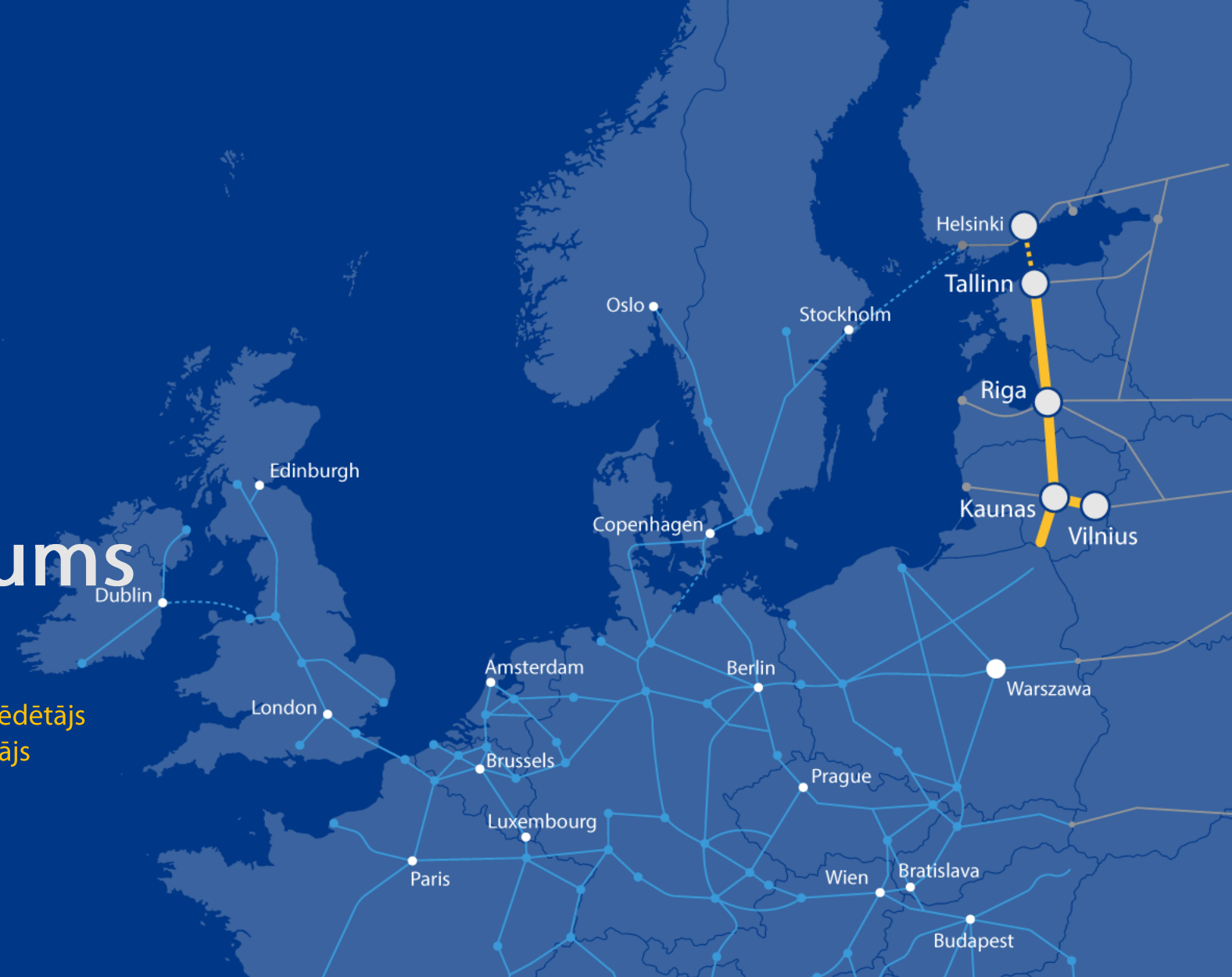




Rail Baltica aktualitātes un nākotnes redzējums

Agnis Driksna, izpilddirektors un valdes priekšsēdētājs
Kaspars Briškens, stratēģijas un attīstības vadītājs

Rail Baltica kopuzņēmums RB Rail AS



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



EUROPEAN YEAR OF RAIL 2021

Rail Baltica

Project Status 2021



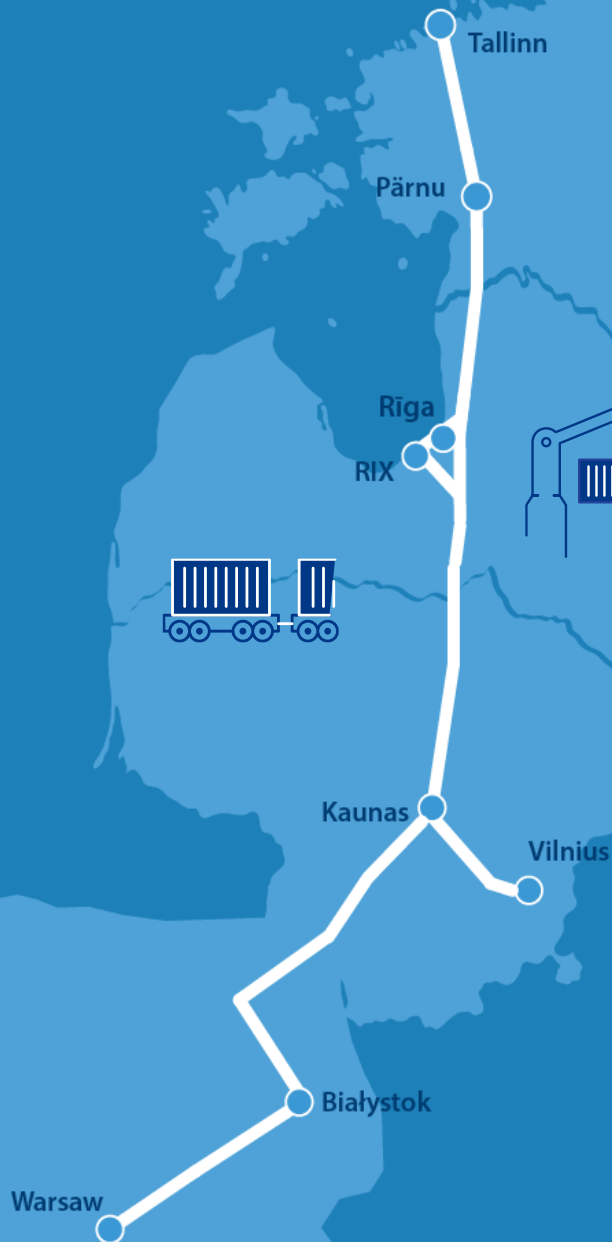
- Darbs pie būvprojektu izstrādes 643km no pamatstrāses
- Uzsākti būvniecības darbi visās Baltijas valstīs
- Notiek pasažieru un kravas termināļu attīstība (t.sk reģionālās stacijas)
- Kopā no CEF un Baltijas valstu budžetiem pieejami 1,2 mljrd. €
- Pašlaik noslēgto līgumu summa veido 675 EUR miljonus jeb 60% no pieejamā nodrošinātā finansējuma
- 217 Baltijas valstu partneri, 50 uzņēmumi no ES un ārpus



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union

2021. gada galvenās projekta prioritātes

- Projekta īstenošanas plānu sinhronizēšana ar pieejamajām finansēšanas perspektīvām
- Dzelzceļa materiālu un komponentu iegādes organizēšana pamattrases būvniecībai
- Projektēšanas un būvniecības iepirkumi dzelzceļa sistēmām – enerģijas apgādes, kustības vadības un signalizācijas apakšsistēmai
- Rail Baltica būvdarbu apjomu palielināšana Baltijas valstīs (pamattrase, stacijas, ceļa elementi uc.)
- Uzsākti iepirkumi atlikušajām projektēšanas sadaļām Lietuvā
- Sadarbības veicināšana ar Poliju un citiem Baltijas jūras – Ziemeļjūras transporta koridora partneriem



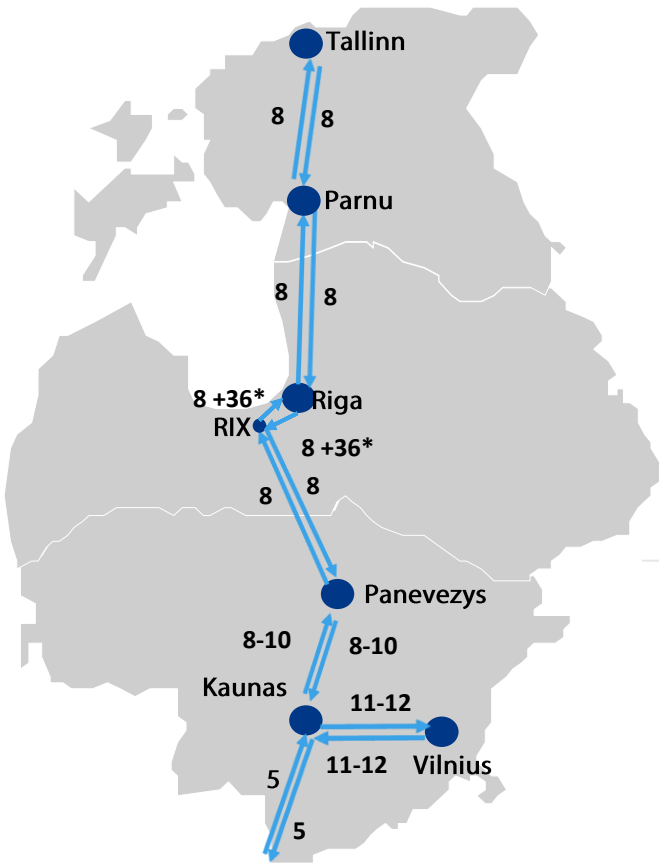
Sadarbība, *nevis* Konkurence

- vienots projekts – priekšnosacījums Latvijas un Baltijas ilgtspējīgai attīstībai
 - koordinēta projekta ieviešana, konsolidētie iepirkumi, u.c.
 - starptautiskās labās prakses pārņemšana un jauni kvalitātes standarti
 - caurspīdīga, uz lietotāju vērsta vienošanās par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeli

Visaptveroša Rail Baltica nacionālā programma

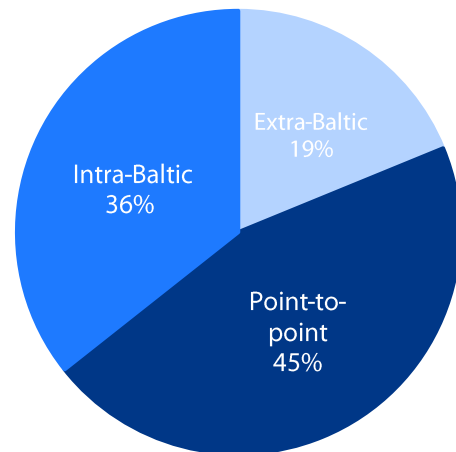
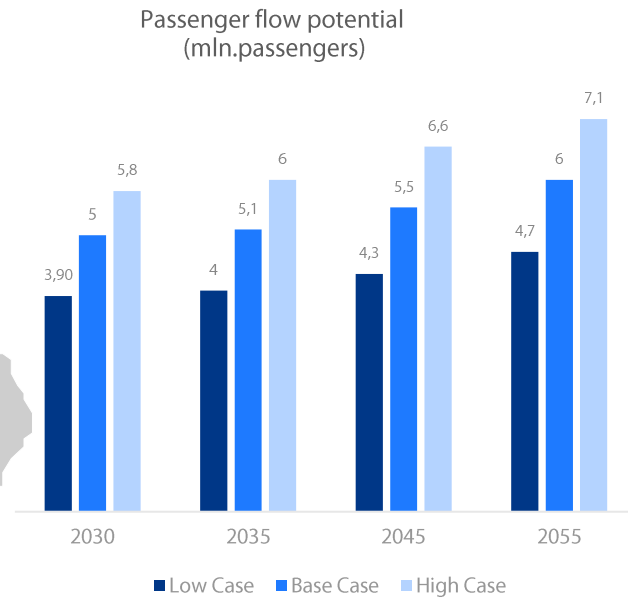
- starpnozaru stratēģiskā formāta izveide nacionālā līmenī
 - skaidras prioritātes, rīcības plāns un papildus finansējums saistītajiem projektiem
 - reģionu attīstība, *dig once* potenciāla izmantošana, vietējo uzņēmumu pieredzes un konkurētspējas audzēšana
 - likumdošanas pilnveide projekta ieviešanas paātrināšanai

Jauns pasažieru mobilitātes standarts

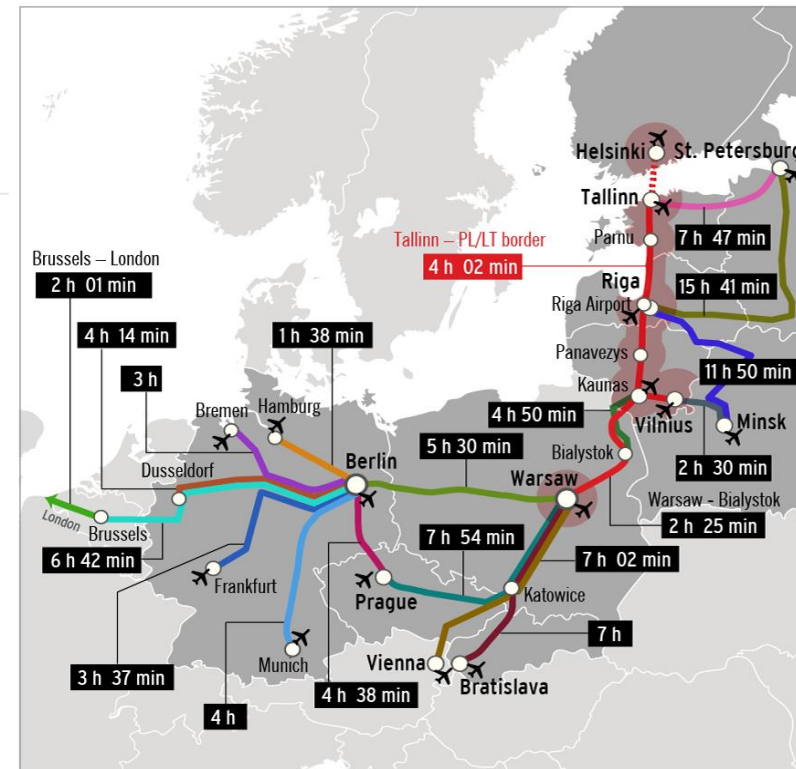


Kaunas - PL/LT border

* Riga - RIX shuttle



- Point-to-point: exactly between two stations
- Intra-Baltic: between EE/LV/LT
- Extra-Baltic: to/from outside the Baltics



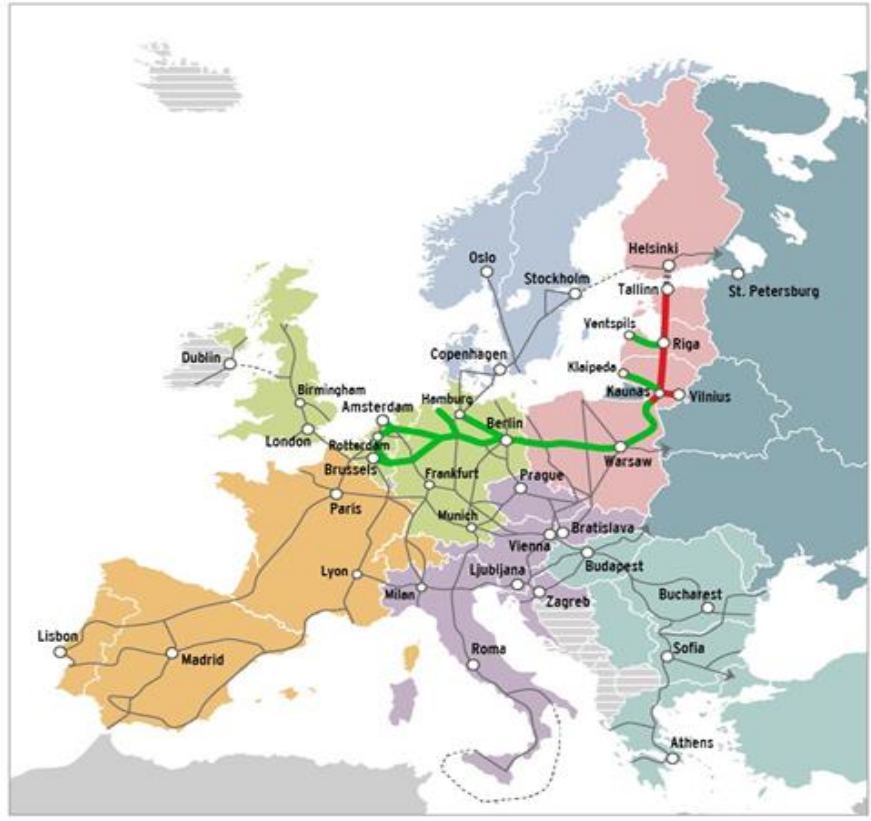
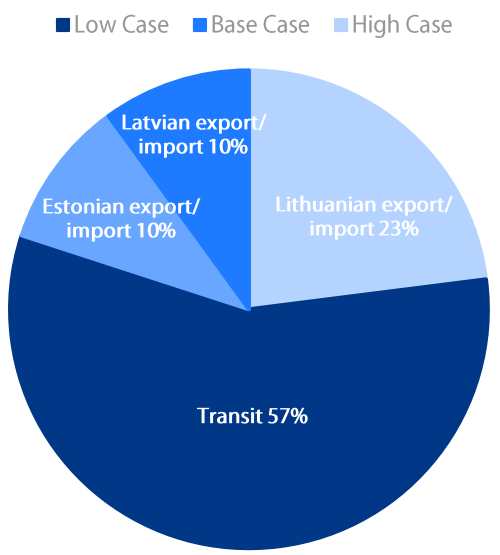
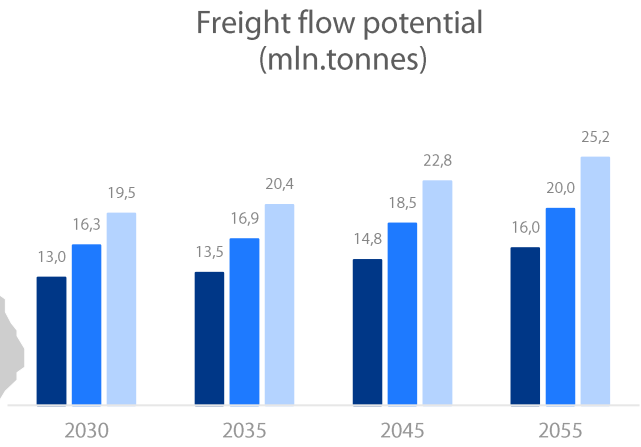
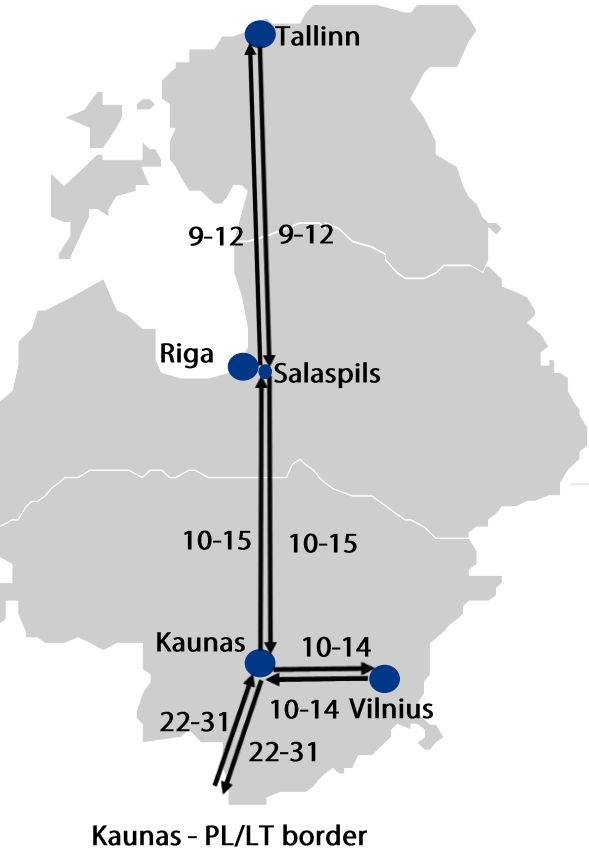
- Core Station Area (CSA)
- Direct Catchment Area (DCA)
- Wider Catchment Area (WCA)
- Rail Baltica project
- Airports

Only intercity services with relevance to Rail Baltica are displayed

3 h Actual scheduled travel time

Time indicates current travel time on the section, i.e. Warsaw - Berlin existing railway travel time is 5 h 30 min

Jauns spēlētājs kravu piegāžu ķēžu krustcelēs



FREIGHT MARKETS

- Direct catchment area I (DCA I)
- Direct catchment area II (DCA II)
- Wider catchment area I (WCA I)
- Wider catchment area II (WCA II)
- Wider catchment area III (WCA III)
- Wider catchment area IV (WCA IV)
- 1 520 mm rail system countries
- Rest of Europe
- Rest of the World (World)

- TENT-T Core Network Corridors
- North Sea-Baltic Corridor
- Rail Baltica project

* Freight catchment area is based on TENT-T Corridors definitions

Transit flows

- Finland's trade with the rest of the EU
- Transhipments between the rest of EU and the CIS



Σ 5M pasažieru
15Mt kravu



Vides
uzlabojumi



Satiksmes
drošība



Ceļošanas laika
ietaupījums



Trokšņu
piesārņojuma
mazināšana



GDP
multiplier



Transportorientēta
attīstība



Industriālā &
reģionālā attīstība



ĀTI



Izglītība & veselības
aprūpes pieejamība



Tūrisma
attīstība



Zināšanu &
tehnoloģiju
pārnese



Inovācija



Digitalizācija



ES vienotais tirgus



Ekonomiskā
integrācija



Valsts/reģiona
drošība



Konkurētspēja



Mobilitāte &
savienojamība



Ražīgums



50 tiešās darbavietas būvniecībā =
= 120 tiešās + darbavietas saistītajās nozarēs =
= 145 tiešās + siastītās + inducētās



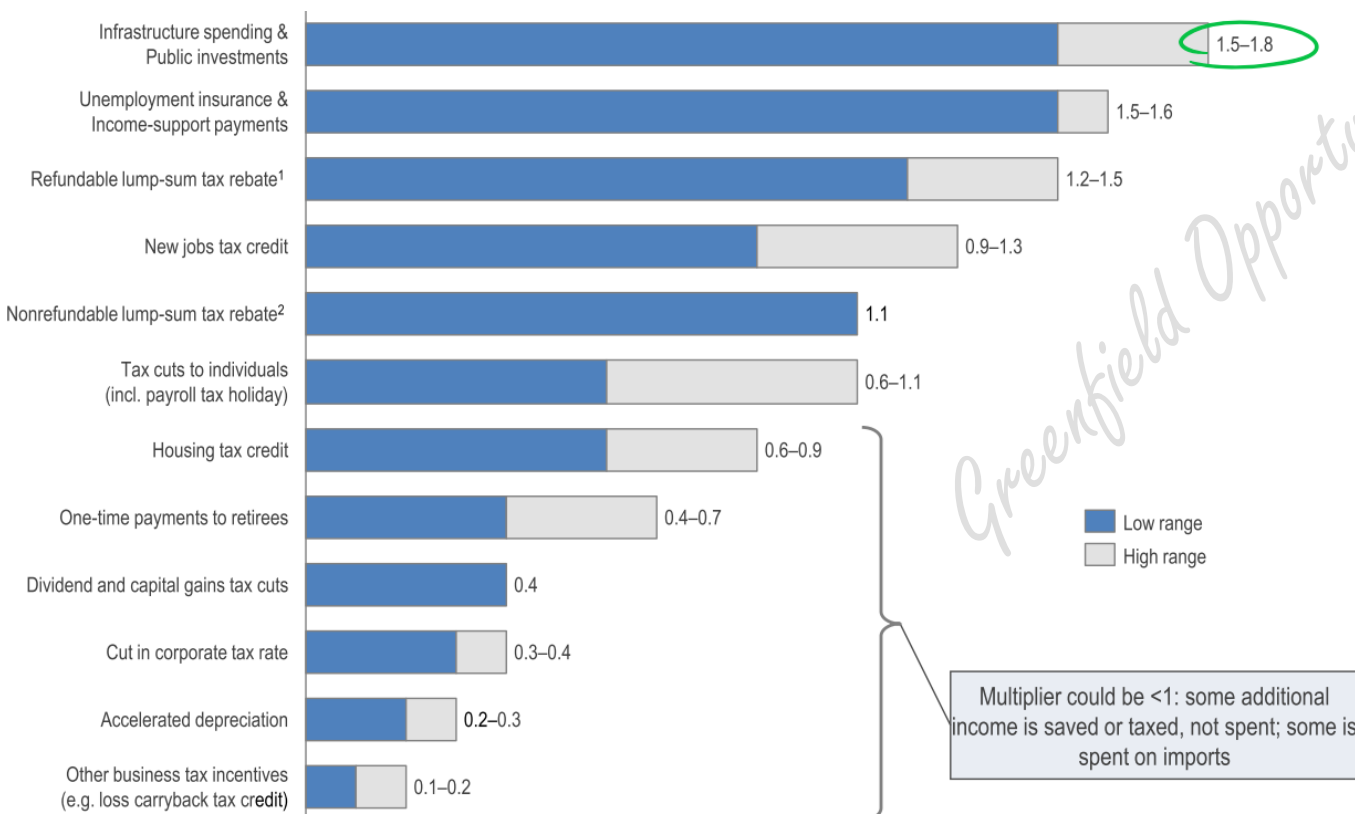
Σ 13k tiešās
24k netiešās



€6+ miljardu
fiskālais stimuls



Ražotāju un
piegātātāju
izturētspēja



Ilgspēja &
Eiropas zaļais
kurss



Multimodālā
integrācija



Privātā sektora
investīciju
veicināšana



Iespējas MVU un
jaunuzņēmumiem



“Vienas lāpstas”
princips un
sinerģijas



5G & digitālā
savienojamība

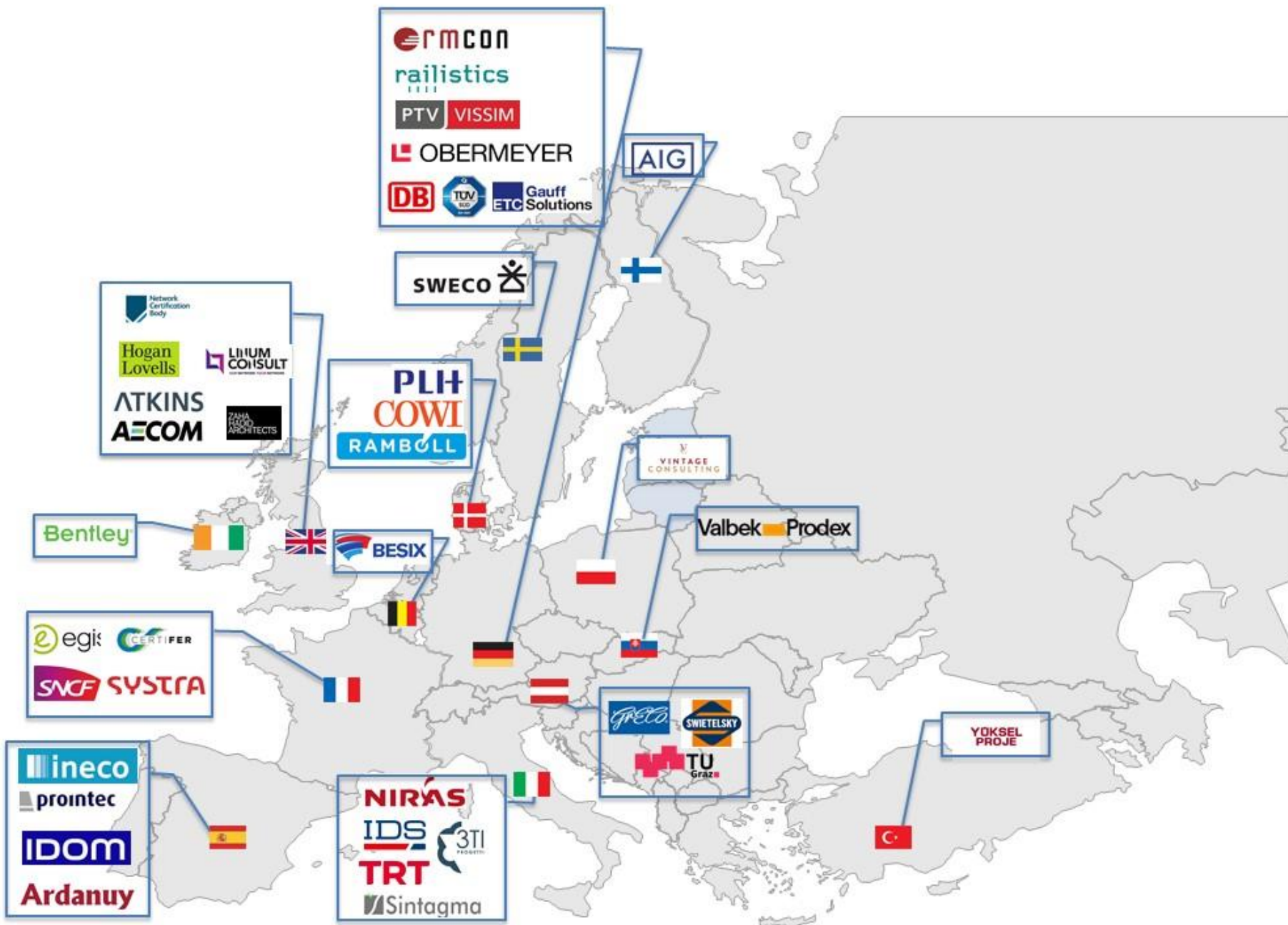


Railway Industry Association
The voice of the UK rail supply community

DIE BAHNINDUSTRIE.
VDB VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.



Rail Baltica



transport logistic
the leading exhibition

International Railway Summit

ELMIA NORDIC RAIL

TRAKO
21-24.09.2021

RAILLIVE!

InnoTrans

INFRARAIL
RAILTEX

EXPO Ferroviaria

Rail Baltica GLOBAL FORUM

LOGISTIikka
SISÄLOGISTIIKAN AMMATTIMESSUT

Smart project delivery

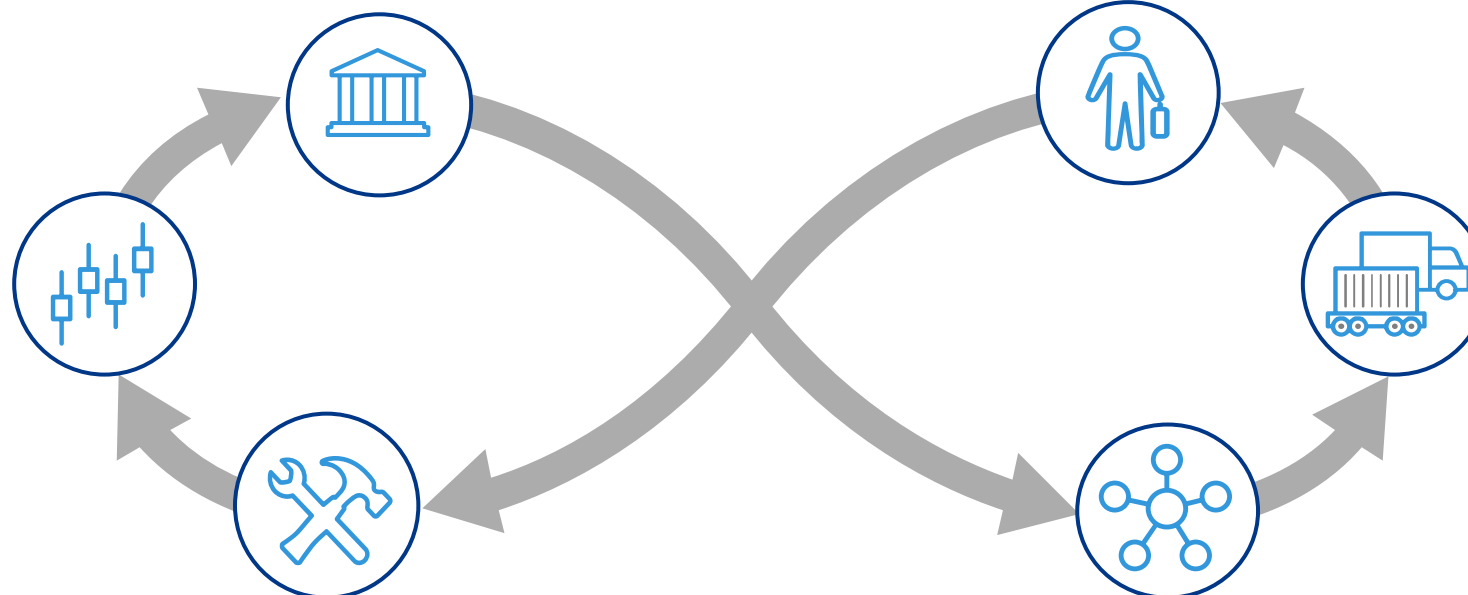
Innovative components (life-cycle)
BIM-based design & construction
Synergies with other infrastructure projects

Seamless Passenger Journey

Smooth intermodal mobility (no waiting | effortless planning)
Ticketing, baggage, safety/security, entertainment
Real-time trip-related information

Intelligent asset management

ERTMS
GSM-R vs 5G
Capacity and asset management
AI / automation



Logistics 4.0

Just-in-time | reliability | visibility
Smart multimodal terminals
Automated/autonomous operations
RFID, Blockchain, etc.

Data-driven maintenance

Condition-based maintenance
Sensors, cameras, "Big Data"
UAV & related technologies

Innovation spillovers

Engagement with the Baltic ICT and start-up community
Digital value chain
Catalytic effects of innovation

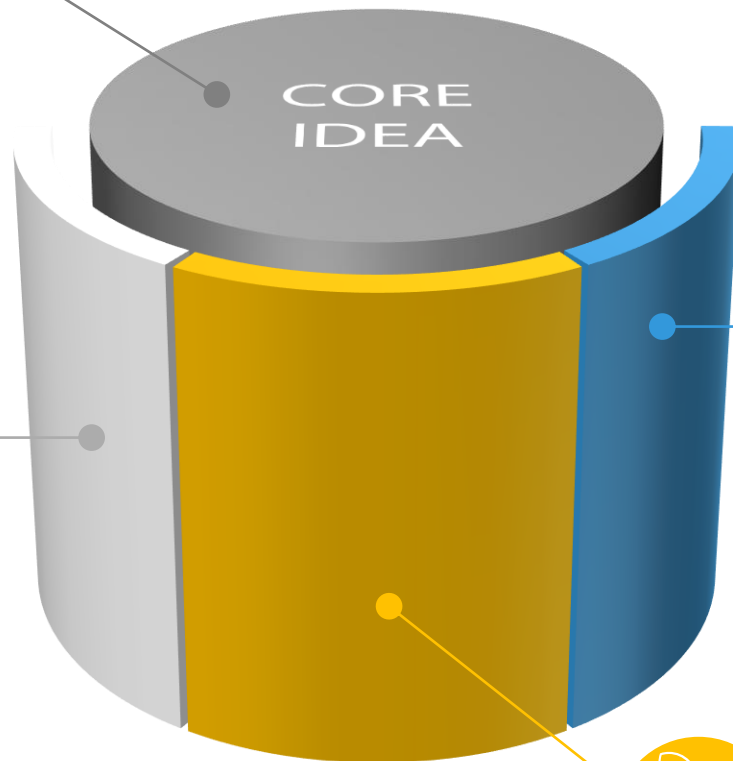
EKONOMISKĀ KORIDORA KRITISKIE PRIEKŠNOSACĪJUMI

EFEKTĪVI FUNCIONĒJOŠS TIRGUS

- Pozitīvs ilgtermiņa *business case*
- Industriālā konkurētspēja (piegāžu ķēdes izmaksu/opciju optimizācija)
- Integrācija Eiropas vienotajā dzelzceļa tīklā un vienotajā tirgū
- Pievienotās vērtības izaugsme («tranzīts» vs. transports + loģistika + industrializācija)
 - Progresīva(-āka) izpratne par infrastruktūras lomu ekonomikas attīstībā

INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪBA

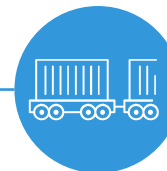
- Operacionālās darbības nodalīšana
 - Vienoti operacionālie standarti
- *Vienas pieturas* saskarne lietotājam
 - Politiska neiejaukšanās
- Vienādi un atklāti spēles noteikumi
- Mēroga ekonomija un savstarpēja papildinātība
- Progresīva infrastruktūras maksu politika (ieņēmumu vs ieguvumu maksimizācija)



ANM = €1.6bn
Rail Baltica = €2+bn

PĀRVADĀJUMU TIRGUS

- Maksimāli *open access*
- Atklāti PSO konkursi
- Monopolizācijas risku novēršana
- Pārrobežu pieeja
- Multimodāla integrācija
 - dzelzceļš, avio, jūra, *sabiedriskais transports, mikromobilitāte*
 - *Infrastruktūra / dati / business case*
- Pieslēgumi industriālajām zonām, kravu izcelsmes vietām + Rīgas ostai



KATALĪTISKIE EFEKTI

- Investīciju iespējas (NĪ, industriālās zonas)
- Atvērtie dati / atvērti standarti
- *Viedā pilsēta, viedā mobilitāte, MaaS*
- Multimodālie transporta mezgli un transport-orientēta attīstība (GVA)
- Inovācijas un ilgtermiņa spirāles efekti
- Zināšanu pārnese (*local + global*)
- *Vienas lāpsta* sinerģijas
- Ilgtspējīgas darbavietas (!)



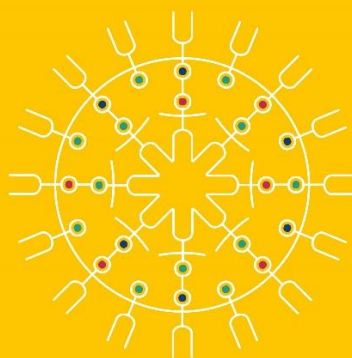


OUR VISION

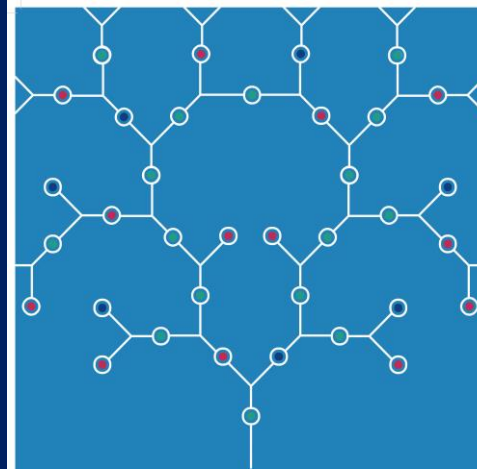
Connected Baltics in a
connected Europe

OUR MISSION

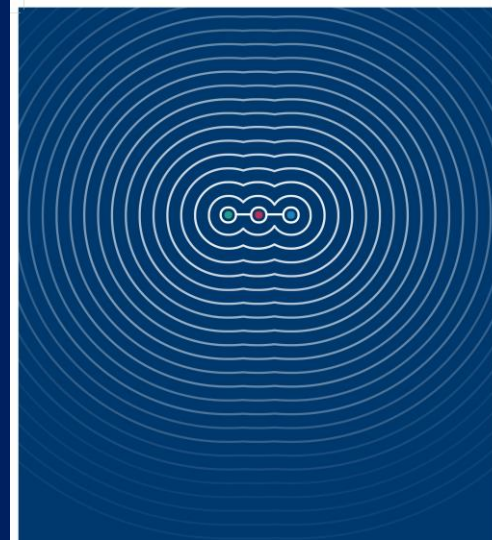
We are delivering a seamless mobility for
people, goods and services to accelerate
social and economic development in the
Baltics and beyond



WE VALUE PEOPLE



WE VALUE PROFESSIONALISM



WE VALUE PURPOSE

Paldies par uzmanību!

Check out the
project status here:
railbaltica.org

